

baarder omdat er spatborden, en licht opzit. De crossracefiets is sneller, de zit is hetzelfde als op de racefiets, in het losse zand hebben de dunnere banden minder grip. De racefiets is met banden van 20 mm en de side-pull remmen minder geschikt. De kleding die je draagt is zeer persoonlijk, en het ligt ook aan de buiten temperatuur. Wat me zelf betreft, 's winters heb ik het volgende aan: een zweethemd met lange-mouwen, het oude N.M.B. shirt (dat zeer warm is) met lange mouw, en ons clubjack. Wat de onderste helft betreft, 1 pr. dunne sokken daarover 1 pr. dunne kniekousen, korte fietsbroek daarover eencollant, neopreen overschoenen, dit alles afgekleed met kleurige handschoenen en rode muts. Deze combinatie bevalt me uitstekend. Koude voeten heb ik altijd als de temperatuur onder de 10^o is, daar is niks aan te doen.

CONCLUSIE.

Dat naar mijn mening teveel aandacht gegeven wordt aan de a.t.b. in fietstijdschriften, gaf mij een neiging om wat sceptisch tegenover de a.t.b. te staan. Maar na m'n eerste veldtoertocht kijk ik er toch wat anders tegen aan. Misschien m'n Calvinistische levensvisie, dat wat nieuw is niet gelijk als èèn der eersten over tenemen, alhoewel traditie zeer functioneel kan zijn. Ik geef volmondig toe, het is me prima bevallen.

Als natuurliefhebber, ik kan 'smorgens vroeg, als ik alleen rij zo genieten van de natuur, wat m'n vroegere natuurvrienden niet kunnen begrijpen, volgens hen kun je dat alleen lopend beleven, en met natuurstudie. Als we aan veldtoertochten gaan rijden of zomaar gaan crossen, blijf in Godsnaam op de paden en daar waar men rijden mag. Er is al zoveel verdwenen in de natuurgebieden. Wat voor de leek maar een plantje of onkruid is (vùulte) Walchers), kan voor de liefhebber een prachtige plant zijn; Als we ons daar aan houden kan een a.t.b.tocht een prachtig alternatief zijn voor de winterperiode. Een veldtoertocht heeft alles in zich, men moet voortdurend aanzetten, goed voor de bovenbenen, dat wordt klimmen van de zomer, je leert sturen, wat in groepsverband goed van pas komt, en het op souplesse rijden, goed voor de ademhaling. zo zie je een prima training, na èèn veldtoertocht a.t.b. mindend geworden. Jullie ook?

'k hoop het volgend winterseizoen met meer leden van de T.C WALCHEREN veldtoertochten te rijden.

Piet Boogaard

